



Es un Monumento Nacional

Como chicle la vieja Estación de San Bernardo

16-SEP-1987

La Empresa de Ferrocarriles del Estado está empeñada en recuperar el rol histórico que tuvo en el desarrollo del país durante el siglo pasado y comienzos del presente. Con la incorporación del sector privado a faenas como la carga, espera aliviar el pesado lastre económico que ha acumulado, tras décadas de administraciones sin visión de futuro.

Como parte de las obras contempladas en su Plan de Desarrollo Trienal, la Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE) reinauguró ayer la centenaria estación San Bernardo de la línea que une Santiago con el sur del país.

A la ceremonia asistieron la gobernadora de la provincia del

Maipo, Silvia Correa; el obispo de San Bernardo, monseñor Orozimbo Fuenzalida; el alcalde de esa comuna, Luis Navarro; el gerente general de EFE, Enrique Méndez; el diputado (UDI) Pablo Longueira, y decenas de trabajadores ferroviarios.

El costo de la restauración de la vieja parada férrea ascendió a los 10 millones de pesos, dinero que, según informó Méndez Velasco, "fue aportado mayoritariamente por el sector privado."

Monumento Histórico Nacional en 1981, constituye todo un símbolo de lo que será la revitalización de Ferrocarriles, a través del Plan de Desarrollo Trienal", añadió Méndez.

Los trabajos de remodelación, que incluyen estuco y pintado del añoso edificio, además de la instalación de una moderna boletería y una cafetería, fueron bendecidos por monseñor Fuenzalida.

Si bien Méndez Velasco no adelantó cuál será la próxima,



El conjunto folclórico Ferroviario se puso con los aires dieciocheros en la inauguración de los trabajos de restauración de la estación de San Bernardo, tan antigua como la Estación Central.

Como parte de las obras contempladas en su Plan de Desarrollo Trienal, la Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE) reinauguró ayer la centenaria estación San Bernardo de la línea que une Santiago con el sur del país.

A la ceremonia asistieron la gobernadora de la provincia del

Maipo, Silvia Correa; el obispo de San Bernardo, monseñor Orozimbo Fuenzalida; el alcalde de esa comuna, Luis Navarro; el gerente general de EFE, Enrique Méndez; el diputado (UDI) Pablo Longueira, y decenas de trabajadores ferroviarios.

El costo de la restauración de la vieja parada férrea ascendió a los 10 millones de pesos, dinero que, según informó Méndez Velasco, "fue aportado mayoritariamente por el sector privado".

"Estamos trabajando por devolver a los Ferrocarriles su rol histórico como factor preponderante en el desarrollo nacional", sostuvo el ejecutivo.

"Hace exactamente 136 años, a las nueve de la mañana, el Presidente de la República de entonces, don Manuel Montt, llegó hasta esta estación de San Bernardo, en un tren que partió desde la Alameda, junto a una selecta comitiva, para inaugurar el primer tramo del ferrocarril al sur", agregó.

"Es por eso que la renovación de esta estación, conservando la riqueza arquitectónica que le mereció ser nombrada

Monumento Histórico Nacional en 1981, constituye todo un símbolo de lo que será la revitalización de Ferrocarriles, a través del Plan de Desarrollo Trienal", añadió Méndez.

Los trabajos de remodelación, que incluyen estuco y pintado del añoso edificio, además de la instalación de una moderna boletería y una cafetería, fueron bendecidos por monseñor Fuenzalida.

Si bien Méndez Velasco no adelantó cuál será la próxima, aseguró que otras tantas estaciones serán restauradas.

El plan de rehabilitación de la infraestructura de EFE contempla, además, el mantenimiento de la vía, la reposición de 900 mil durmientes, instalación de riel soldado entre Cabrero y Talcahuano, reparación de puentes y obras fluviales, equipo rodante y sistemas de electrificado, señalización y telecomunicaciones.

El costo total de las obras, que se ejecutarán en un plazo de tres años, es de 100 millones de dólares, 50 de los cuales se financiará con un crédito japonés.

Miguel Olave Castro y Miguel Díaz Mora se encargan de controlar la señalización en las vías desde la cabina de movilización, en la estación de San Beca. Tienen que mover cualquier palanca, pero juran que jamás nunca se enredan.